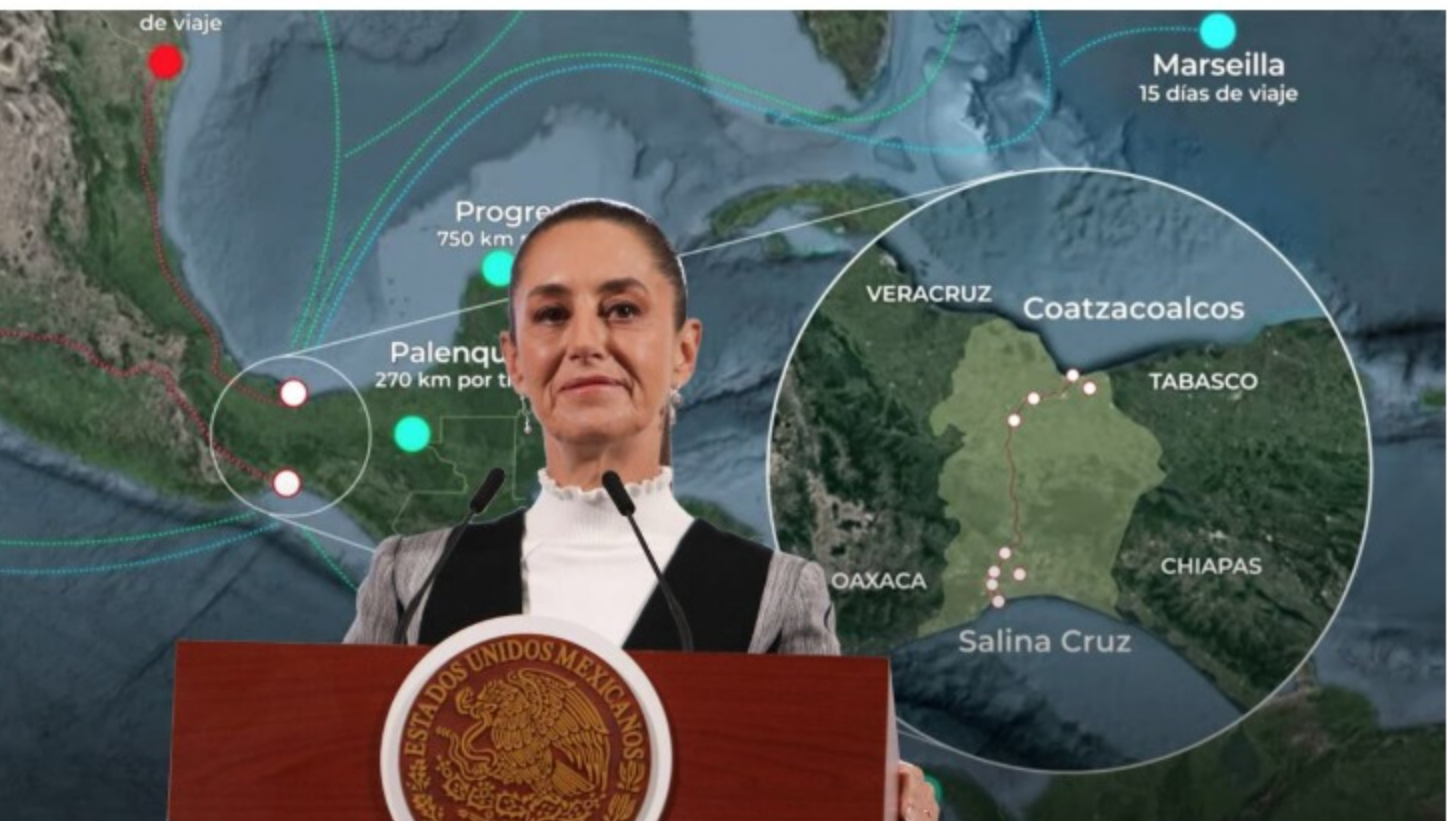


Nacional

Corredor Interoceánico vs. Canal de Panamá: ¿Por qué el Istmo será la mejor vía, según Sheinbaum?

El Canal de Panamá es una importante vía de navegación marítima, entre el mar Caribe y el océano Pacífico; su ubicación es clave para múltiples relaciones comerciales.



Sheinbaum planea poner en marco polos del bienestar en el Corredor Transistmico. [Especial].

Por Redacción

abril 03, 2025 | 10:59 hrs

En su [conferencia de prensa matutina](#), [presidenta Claudia Sheinbaum](#) fue cuestionada sobre si el **Corredor Interoceánico tiene potencial** para ser rival del Canal de Panamá.

Al respecto, la mandataria explicó que **el Canal de Panamá está saturado**, entonces el Istmo de Tehuantepec es la mejor vía para ir del Pacífico al Atlántico, del Atlántico al Pacífico.

“Con todo y la nueva situación arancelaria, va a seguir habiendo comercio internacional, de Asia a Europa y América”, aseguró Sheinbaum.

Agregó que el **Interoceánico tiene muchísimo potencial** y se planea desarrollar los polos del bienestar; los detalles se compartirán en el [Plan México](#), hoy a las 12:00.



Sheinbaum explica por qué habrá más contingencias ambientales en CDMX

“**Los polos del bienestar son inversiones centradas** en ciertas regiones del país para el desarrollo de parques industriales y otros esquemas de inversión”, explicó.

Recalcó que el [Corredor Interoceánico](#) sí tiene mucho potencial. “¿Qué le falta? Todavía, el Puerto de Salina Cruz, aunque ya está recibiendo vehículos y otros productos, le falta desarrollarlo más. Desde el presidente López Obrador se hizo una licitación y hay empresas privadas que van a instalar grúas que ya están llegando”, detalló Sheinbaum.

La mandataria también dijo que falta un desarrollo público y privado del puerto; eso le va a dar potencial mayor y en su momento van a buscar que ese tren tenga más velocidad.

¿Por qué el Canal de Panamá es clave en el comercio internacional?

Según el sitio web del Canal de Panamá, **este tiene una extensión de 80 kilómetros** entre los océanos Atlántico y Pacífico.



Sheinbaum revela que habló del T-MEC con el primer ministro de Canadá: 'Coincidimos en mantenerlo'

Usa un sistema de esclusas, que funcionan como elevadores de agua, con compartimientos con puertas de entrada y salida. El agua para lograr el movimiento y paso de las naves comerciales viene del Lago Gatún.

A diario **transitan entre 13 mil y 14 mil barcos**. El Canal de Panamá conecta además 180 rutas marítimas, que involucra a 170 países. **Las naves van a mil 920 puertos**. Ofrece servicio las 24 horas del día, los 365 días del año.

El **canal de Panamá** es una pieza fundamental de la economía del país. Obtuvo ingresos por unos 4 mil 986 millones de dólares en el año fiscal 2024, un 1 por ciento más que el ejercicio anterior, y entregó al fisco un aporte 2.470,7 millones de dólares, pese a la sequía que contrajo en un 21 por ciento el tránsito de buques.

¿Qué dice Sheinbaum sobre los planes de Trump para controlar el Canal de Panamá?

Sobre los planes de Trump para [controlar el Canal de Panamá](#), una importante vía comercial en América, la mandataria dijo en ese tema son solidarios con el país.

‘Queremos que el canal sea de Panamá’, aseguró en su conferencia matutina. De acuerdo con reportes de *CNN* y *NBC*, Trump le habría pedido al Pentágono preparar varios planes para su idea de retomar el control del Canal de Panamá.

Entre estos, se analiza el envío de tropas en coordinación con las autoridades panameñas, o la opción más drástica: **el uso de la fuerza**.

Según *NBC*, que cita a dos funcionarios estadounidenses, todo dependerá de la cooperación que las autoridades panameñas acuerden tener con Washington.

Un documento consultado por *CNN* reafirma estas órdenes. En él se instruye a los funcionarios de defensa “proporcionar opciones militares creíbles para **garantizar el acceso militar y comercial**, justo y sin restricciones de Estados Unidos al [Canal de Panamá](#)”.

Con información de EFE.



¿Qué equipos BUSCAN ASCENDER a Primera en las PRINCIPALES ligas de Europa...



Helmut Marko APRUEBA el regreso de Checo Pérez a F1 con Cadillac: 'Necesitarán un...



Julio González revela su versión de la pelea que le costó salir de Pumas: 'A lo mucho nos...



¿Por qué México se 'salvó' de los aranceles recíprocos de Trump?



Choque entre tráiler y Metrobús deja al menos 9 heridos en Azcapotzalco



Ante riesgo de fuga, trasladan al exgobernador Mario Marín al Penal del Altiplano

Últimas Noticias

- 1

Corredor Interoceánico vs. Canal de Panamá: ¿Por qué el Istmo será la mejor vía, según Sheinbaum?
- 2

José Buganza: Controles Volumétricos
- 3

Aranceles 'hacen cosquillas' a exportaciones de México a EU: Anotan máximo histórico en 1er mes de Trump
- 4

Stellantis, dueña de Jeep y Ram, frena operación en México por aranceles a autos: 'Habrá pausa temporal'
- 5

Peso 'sonríe' después de que México libró aranceles de Trump: Se cotiza abajo de las 20 unidades